

Technische Informationen

Nachschneiden von Nutzfahrzeugreifen

Rechtslage in Deutschland, Österreich und der Schweiz

Nach den gültigen gesetzlichen Bestimmungen ist das Nachschneiden von Nutzfahrzeugreifen unter bestimmten Voraussetzungen erlaubt. In allen drei Ländern kann ein Reifen nachgeschritten werden, wenn die Flanken den Hin-

weis "REGROOVABLE" oder das Symbol **U** tragen und das Nachschneiden von einem Fachmann nach den bestehenden Regeln durchgeführt wird. Was die Abfahrgrenze anbelangt, ist Mindestvoraussetzung, dass keine Kord- oder Metalllagen vom Reifenunterbau sichtbar sein dürfen und dass die gesamte Lauffläche profiliert sein muss.

Land	Einschränkungen für die Montage nachgeschrittener Reifen	Vorgeschriebene Mindestprofiltiefe	Bemerkungen
DEUTSCHLAND	Keine, außer auf den Vorderachsen von KOM-100-Bussen *	1,6 mm	* Nicht erlaubt auf Vorderachsen von Bussen mit einer Sondergenehmigung für Maximalgeschwindigkeit 100 km/h.
ÖSTERREICH	Keine, ausgenommen sind Lenkachsen	2 mm **	Gilt auch für das mitgeführte Reserverad ** bei in der Zeit vom 01. November bis 15. März (Omnibus) und vom 01. November bis 15. April (LKW) an den Rädern mindestens einer Antriebsachse anzubringende Winterreifen 6 mm bei Reifen in Diagonalbauart, 5 mm bei Reifen in Radialbauart.
SCHWEIZ	Keine	1,6 mm	

Gesetzliche Bestimmungen – Deutschland

§ 36 Abs. 2 StVZO i.V.m. der „Richtlinie für das Nachschneiden von Nutzfahrzeugen“ vom 19. Juli 1996 (Verkehrsblatt 1996, Nr. 15, S. 400):

1. Anwendungsbereich

Die Richtlinie dient der Sicherstellung einheitlicher Voraussetzungen für das Nachschneiden der Reifen von Nutzfahrzeugen, um die Verkehrssicherheit solcher nachgeschrittener Reifen zu gewährleisten.

2. Einschränkungen

Die Verwendung von nachgeschrittenen Reifen an [...] Kraftfahrzeugen bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t ist unzulässig. An Kraftomnibussen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h sind nachgeschrittene Reifen [...] nur an Achsen mit Zwillingsbereifung oder an so genannten Vorderlauf- oder Nachlaufachsen zulässig.

3. Voraussetzungen

Reifen dürfen nur nachgeschritten werden, wenn sie auf den Seitenwänden die Zusatzkennung „REGROOVABLE“ oder das entsprechende Symbol [...] tragen.

4. Inspektion der Reifen

Vor dem Nachschneiden ist zu prüfen, ob die Reifen keine Verletzungen aufweisen. Bei größeren Schnittverletzungen oder Profilausbrüchen ist die weitere Verwendung der Reifen fachgerecht zu überprüfen sowie festzustellen, ob ein Nachschneiden noch vertretbar ist.

5. Durchführen der Arbeiten

5.1 Das Nachschneiden [...] darf nur durch qualifiziertes und sachkundiges Personal durchgeführt werden.

5.2 Reifen dürfen nur nach den von den Reifenherstellern oder Runderneuerern herausgegebenen Anleitungen nachgeschritten werden [...]. Das Nachschneiden ist nur bis zu einer Grundgummistärke [...] von mindestens 2 mm zulässig.

[...]

5.5. Das Nachschneiden ist in jeder dafür vorgesehenen Profiltrille nur einmal zulässig.“

Gesetzliche Bestimmungen – Österreich

§ 4 Abs. 6 Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung (KDV) 1967, zuletzt geändert durch BGBl. II Nr. 334/2006:

„(6) Die Vertiefungen für die Ableitung des Wassers von der Reifenlauffläche dürfen bei Reifen, die [...] für Krafräder oder für Personenkraftwagen bestimmt sind, nicht nachträglich vertieft (nachgeschritten) worden sein; Reifen für andere Fahrzeuge dürfen nur nachgeschritten worden sein, wenn sie vom Erzeuger als für ein Nachschneiden geeignet gekennzeichnet sind. Die Kennzeichnung muss aus einer Aufschrift oder einem Symbol bestehen, das [...] an den Reifenflanken angebracht ist. [...] Reifen dürfen nur nach den Richtlinien des Erzeugers und nur von einem hierzu berechtigten Gewerbetreibenden nachgeschritten werden. Nach dem Nachschneiden muss eine ausreichend dicke Gummischicht [...] vorhanden sein. [...] Der Gewerbetreibende hat für jeden von ihm nachgeschrittenen Reifen eine schriftliche Bestätigung darüber auszustellen, dass das Nachschneiden den Vorschriften entsprechend durchgeführt wurde. An lenkbaren Rädern von Kraftfahrzeugen dürfen nachgeschrittene Reifen nicht verwendet werden. [...]“

Gesetzliche Bestimmungen – Schweiz

Art. 60 Abs. 3 und 4 der Verordnung über die technischen Anforderungen an Straßenfahrzeuge (VTS) vom 19.06.1995:

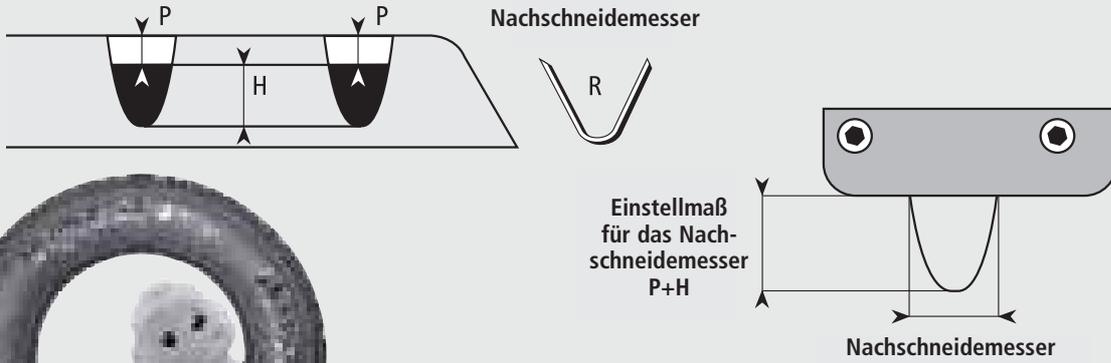
“(3) Reifen für FZG der Klassen M1 mit einem Gesamtgewicht über 3,50 t, M2, M3, N, O3 und O4, die nachschneidbar sind, müssen mit dem Symbol **U** oder mit dem Wort «REGROOVABLE» versehen sein.

(4) Das Nachschneiden von Reifen für Fahrzeuge der Klassen M1 mit einem Gesamtgewicht bis 3,50 t, O1 und O2 sowie von Reifen für Motorräder, ... und dreirädrige Motorfahrzeuge ist unzulässig.“

Stand der Informationen: 08/2008; die Angaben sind ohne Gewähr

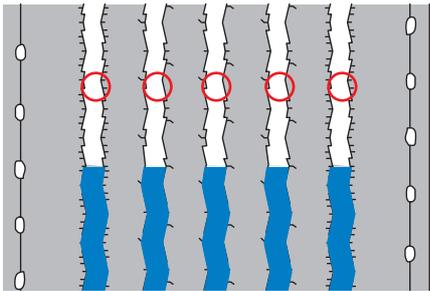
Das Nachschneiden

P = Mindestrestprofil
H = Nachschneidetiefe



Empfehlung: nur die blauen Rillen nachschneiden

LENKACHSE



XFA 1+

385/65 R 22.5

Tiefe

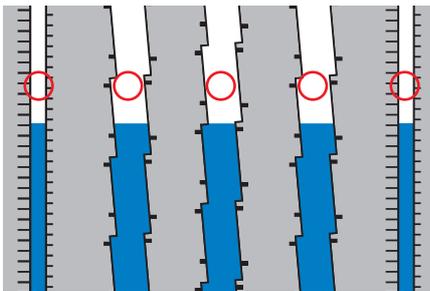
H = 4 mm

Breite

6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser

R3



XF 2 / XF 2 Antisplash

385/65 R 22.5

Tiefe

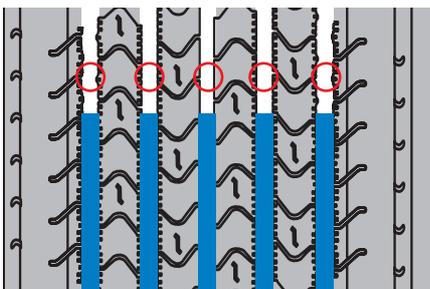
H = 4 mm

Breite

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser

R3



XFA 2 ENERGY™ Antisplash 385/55 R 22.5

Tiefe

H = 3 mm

Breite

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser

R4

X ENERGY™ SAVERGREEN XF 315/70 R 22.5

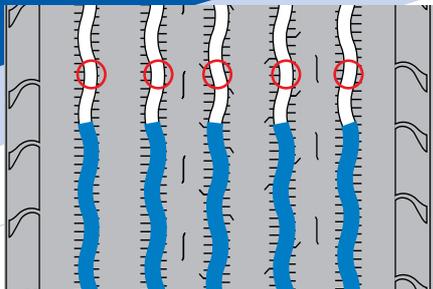
H = 3 mm

6 - 8 mm

R3

○ Profilmesspunkte

Betriebskennungen
Nachschneiden

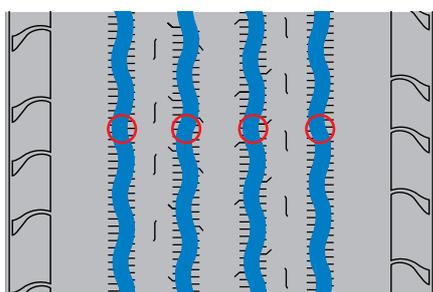


XZA 2 ENERGY™ / X ENERGY™ XF (nur Serie 60)

Serie 60/70
Serie 80

5 Profilrillen
4 Profilrillen

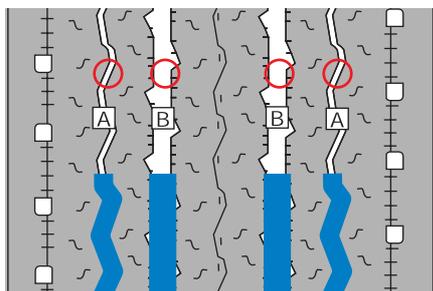
Tiefe	Breite	empfohlenes Nachschneidemesser
Serie 60 : H = 3 mm	6 - 8 mm	R3
Serie 70 : H = 4 mm	8 - 10 mm	R4
Serie 80 : H = 4 mm	6 - 8 mm	R3



XZA 2

Nenn-Ø 17.5

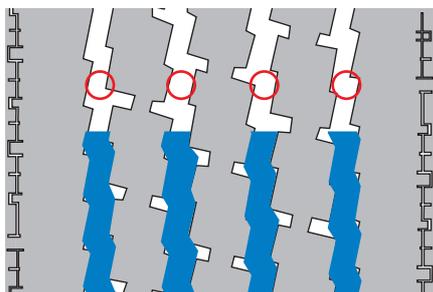
Tiefe	Breite	empfohlenes Nachschneidemesser
H = 3 mm	7 - 8 mm	R3



XZA

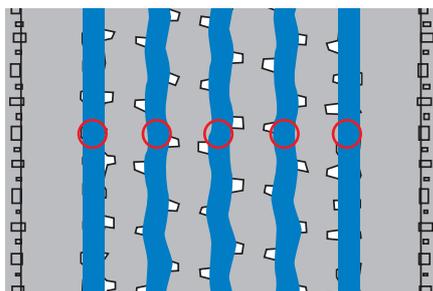
Nenn-Ø 20 und 22.5

Tiefe	Breite	empfohlenes Nachschneidemesser
H = 4 mm	A = 7 - 9 mm B = 9 - 10 mm	A = R3 B = R4



XFN+ / XFN 2+

Tiefe	Breite	empfohlenes Nachschneidemesser
H = 3 mm	6 - 8 mm	R3

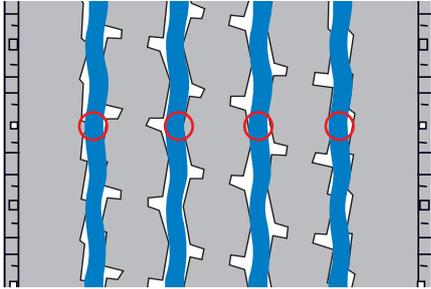


XFN 2 Antisplash

385/65 R 22.5

Tiefe	Breite	empfohlenes Nachschneidemesser
H = 4 mm	8 - 10 mm	R3

○ Profilmesspunkte



XFN 2 Antisplash

Serie 70

4 Profilrillen

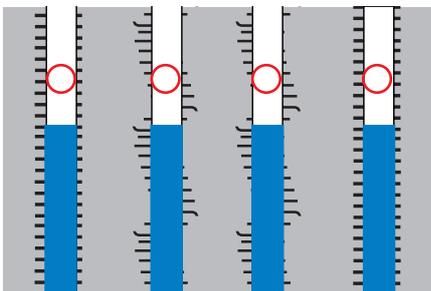
Tiefe

Serie 70 : H = 3 mm

Breite

7 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
R3



X Coach XZ

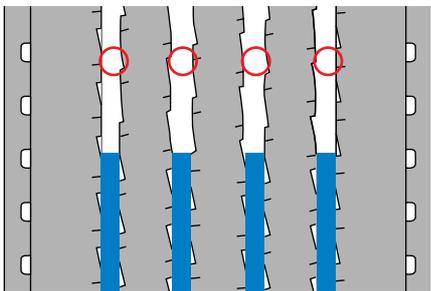
Tiefe

H = 3 mm

Breite

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
R4



XZE 2 / XZE 2+

Nenn-Ø 19.5 und 22.5

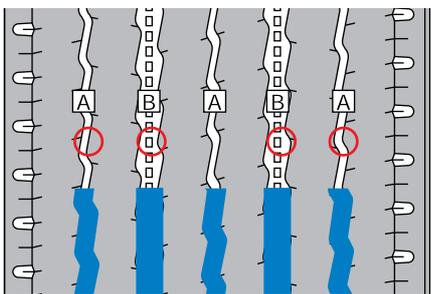
Tiefe

19.5 : H = 3 mm
22.5 : H = 4 mm

Breite

7 - 8 mm
8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
R3
R4



XZE 1

Nenn-Ø 17.5

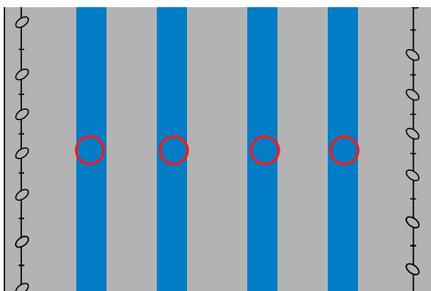
Tiefe

H = 3 mm

Breite

A = 7 - 8 mm
B = 8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
A = R3
B = R4



XZE 2

Nenn-Ø 17.5

Tiefe

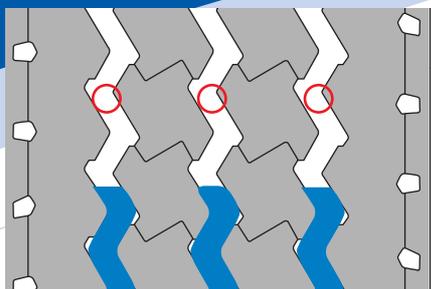
H = 3 mm

Breite

7 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
R3

○ Profilmesspunkte



XZE

Nenn-Ø 20

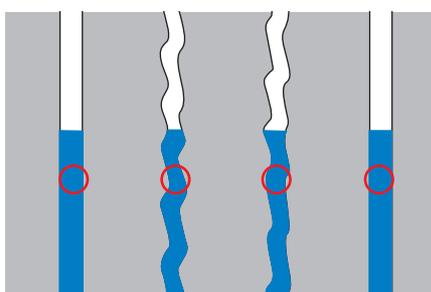
Tiefe

H = 3 mm

Breite

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R4



X InCity XZU 3

275/70 R 22.5

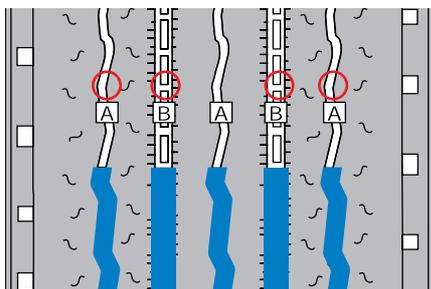
Tiefe

H = 4 mm

Breite

7 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3



XZU / XZU +

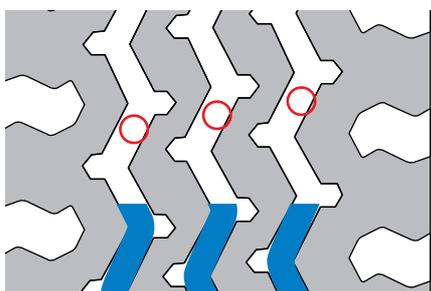
Tiefe

H = 4 mm

Breite

A = 7 - 8 mm
B = 9 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
A = R3
B = R4



XZY

Tiefe

H = 3 mm

(17.5-19.5 / 6.50-8.25 R 20 / 9 R 22.5)

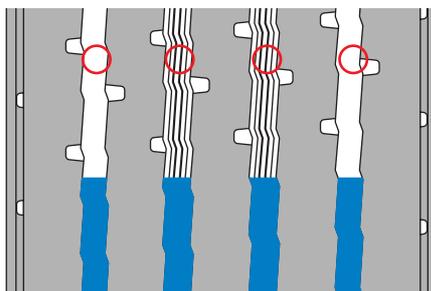
H = 4 mm

(9.00 R 20 / 10 R 22.5 und größer)

Breite

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R4



XZY-2

Tiefe

H = 4 mm

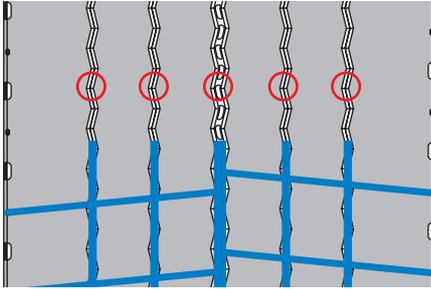
Breite

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R4

[13 R 22.5 = 3 Rillen
Serie 80 = 4 Rillen]

○ Profilmesspunkte

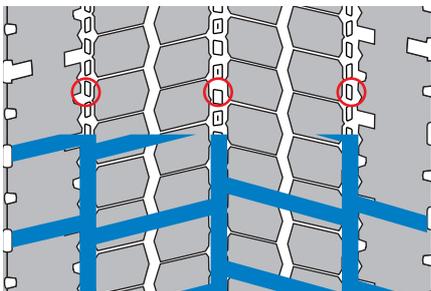


X ENERGY™ SAVERGREEN XD

Tiefe
H = 3 mm

Breite
7 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
R3

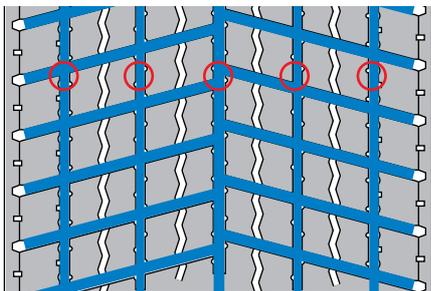


XDA 2 ENERGY™ / XDA 2 + ENERGY™

Tiefe
Serie 70/80 : H = 4 mm
Serie 60 : H = 3 mm

Breite
7 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
R3



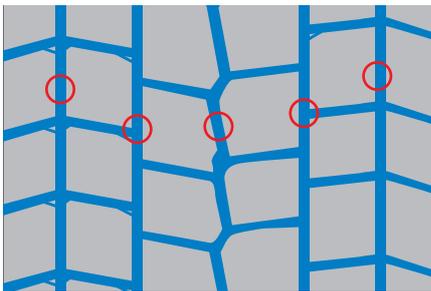
X One XDA 2 ENERGY™

495/45 R 22.5

Tiefe
H = 3 mm

Breite
11 - 12 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
R4



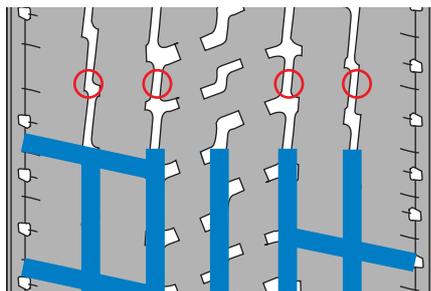
X Coach XD

295/80 R 22.5

Tiefe
H = 3 mm

Breite
6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
R3



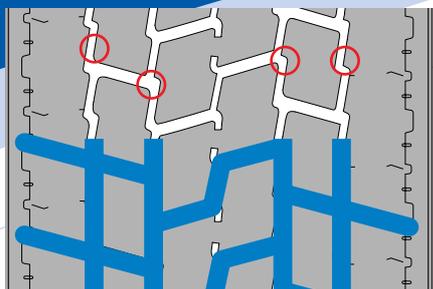
XDA 4

Tiefe
H = 4 mm

Breite
7 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidmesser
R3

○ Profilmesspunkte

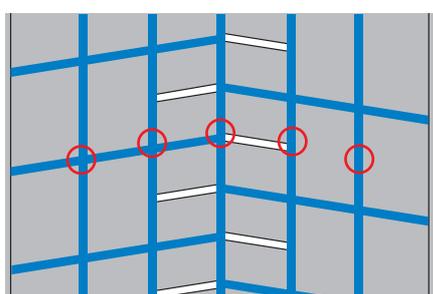


XDN GRIP

Tiefe
H = 4 mm

Breite
8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R4

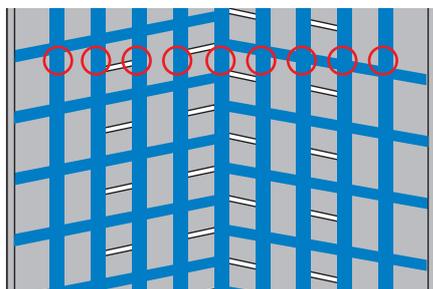


XDN 2 GRIP / X MultiWay XD

Tiefe
H = 3 mm

Breite
6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3



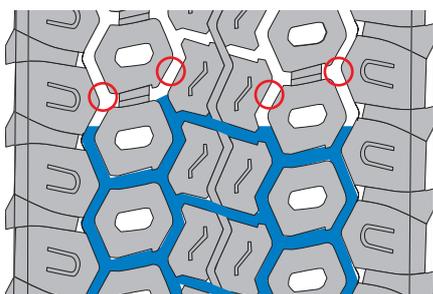
X One XDN 2 GRIP

495/45 R 22.5

Tiefe
H = 3 mm

Breite
6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3

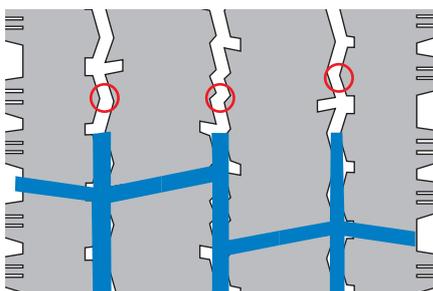


XJW 4 +

Tiefe
265/70 R 19.5 : H = 3 mm
275/70 R 22.5 : H = 4 mm

Breite
5 - 6 mm
6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3
R3



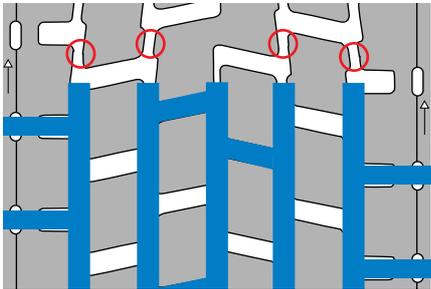
XDW ICE GRIP

Tiefe
H = 4 mm

Breite
6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3

○ Profilmesspunkte



XDE 2, XDE 2+

Nenn-Ø 19.5 und 22.5

Tiefe

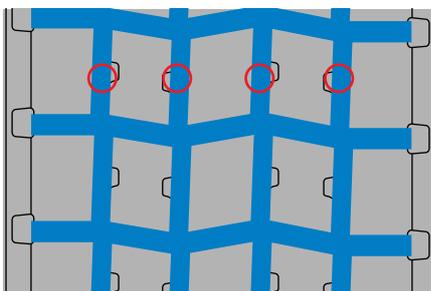
19.5 : H = 3 mm
22.5 : H = 4 mm

Breite

7 - 8 mm
8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemeser

R3
R4



XDE 2

Nenn-Ø 17.5

Tiefe

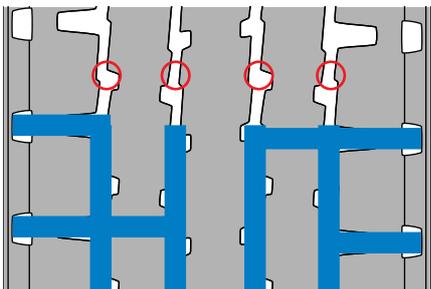
H = 3 mm

Breite

7 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemeser

R3



XDE 1

Nenn-Ø 17.5

Tiefe

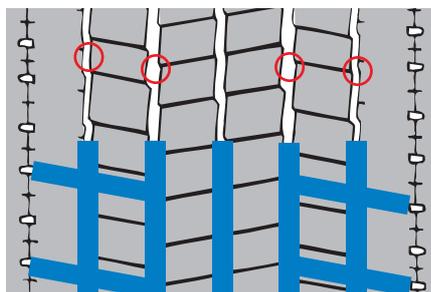
H = 3 mm

Breite

7 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemeser

R3



XDU / XM27

Tiefe

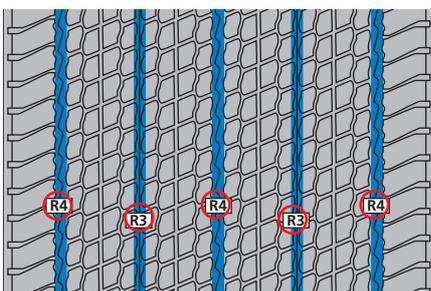
H = 4 mm

Breite

6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemeser

R3



X One XDU

455/45 R 22.5

Tiefe

H = 3 mm

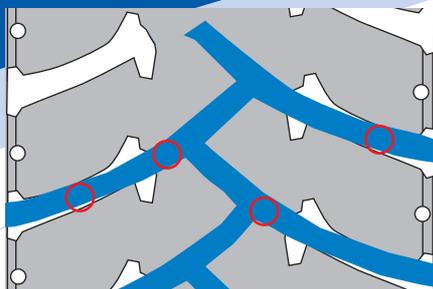
Breite

6 mm

empfohlenes
Nachschneidemeser

R3/R4

○ Profilmesspunkte

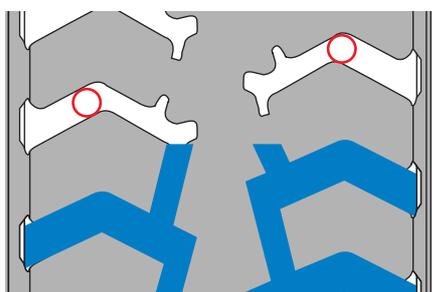


XDY 3

Tiefe
H = 4 mm

Breite
10 - 12 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R5

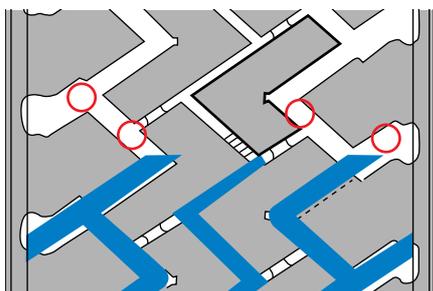


XDY

Tiefe
H = 4 mm

Breite
Querrillen: 10 - 12 mm
Längsrillen: 6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R5
R3



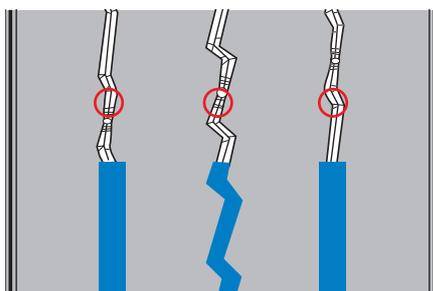
XZT

Llkw

Tiefe
H = 3 mm

Breite
6 - 7 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3



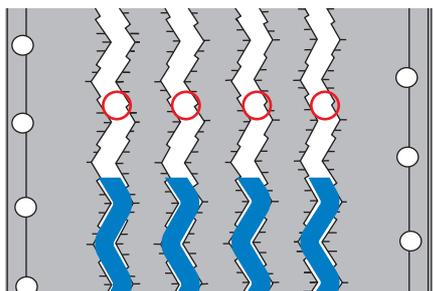
X MaxiTrailer

Nenn-Ø 17.5 und 19.5

Tiefe
H = 3 mm

Breite
6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3



XZA / XTA

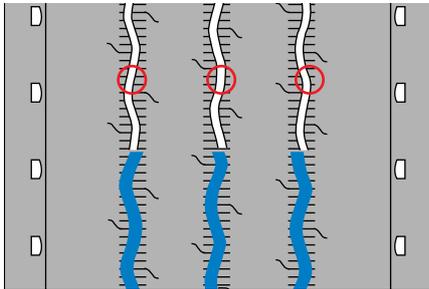
Tiefe
H = 3 mm
(7.50 R 16 - 17.5 u. 19.5 - 255/70 R 22.5)

H = 4 mm
(305/70 R 19.5 u. 22.5)

Breite
8 - 10 mm
(7.50 R 16 = 7 - 8 mm)

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3

○ Profilmesspunkte



XTA 2+ ENERGY™ / XTA 2 ENERGY™ ENERGY™ XTA

Nenn-Ø 17.5

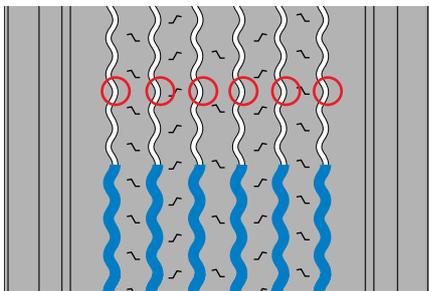
Tiefe

H = 3 mm

Breite

6 - 8 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3



XTA 2 ENERGY™

Nenn-Ø 19.5

Tiefe

H = 3 mm

(425/55 R 19.5)

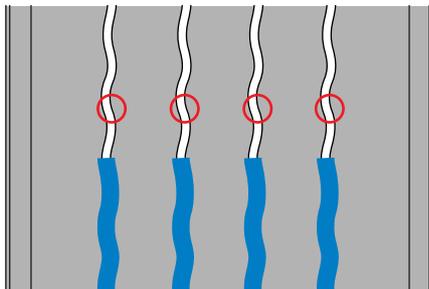
H = 4 mm

(445/45 R 19.5)

Breite

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R4



XTA 2+ ENERGY™ / XTA 2 ENERGY™

Nenn-Ø 22.5

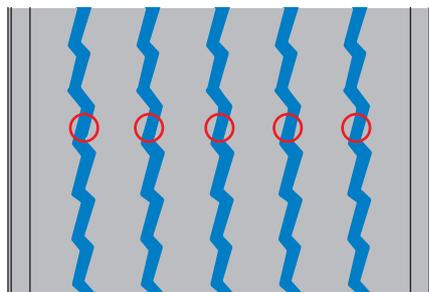
Tiefe

H = 3 mm

Breite

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R4



X One MaxiTrailer

455/45 R 22.5

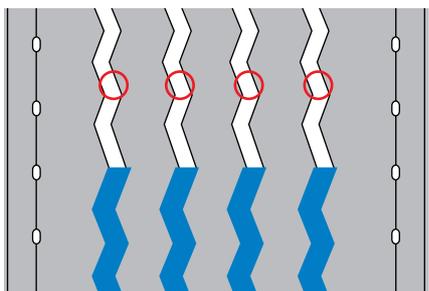
Tiefe

H = 3 mm

Breite

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3



XTE 2+ / XTE 2

Tiefe

17.5 / 19.5 : H = 3 mm

22.5 : H = 4 mm

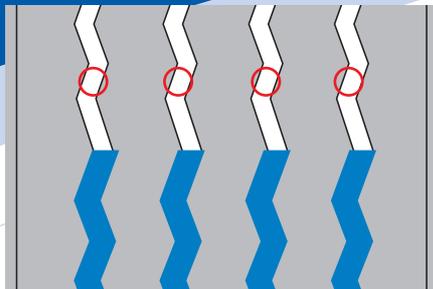
Breite

6 - 8 mm

8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3

R4

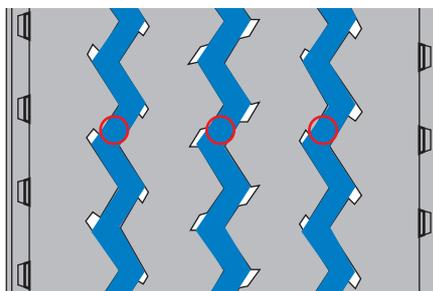


XTE 3

Tiefe
H = 3 mm

Breite
8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3

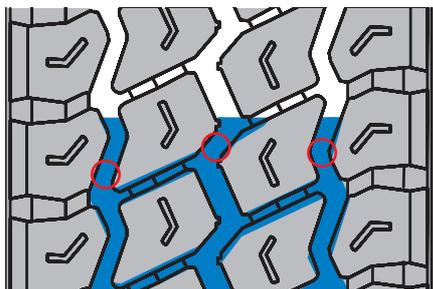


XTY / XTY 2

Tiefe
H = 4 mm

Breite
8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R3

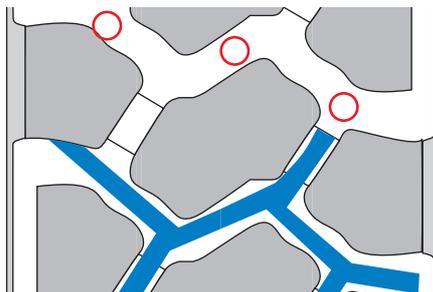


XZY 3

Tiefe
H = 4 mm

Breite
10 - 12 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R4

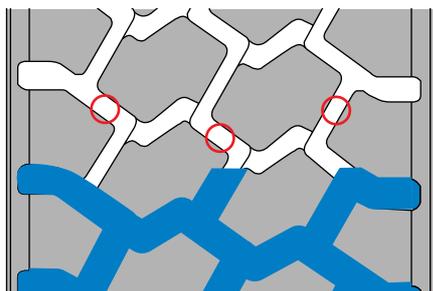


XZH 2R

Tiefe
H = 4 mm

Breite
12 - 14 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R5



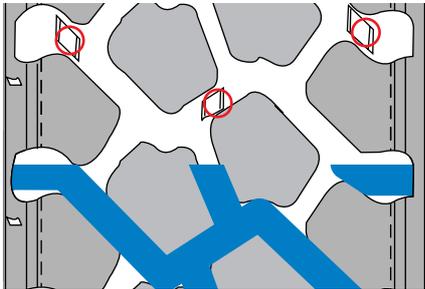
XZH 445/65 R 22.5

Tiefe
H = 3 mm

Breite
10 - 12 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R5

○ Profilmesspunkte

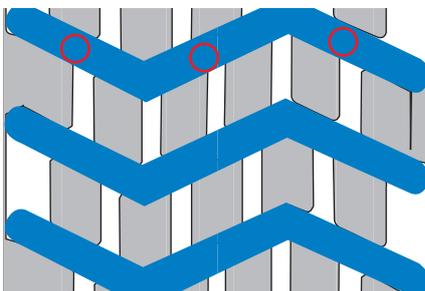


XZL

Tiefe
H = 4 mm

Breite
10 - 12 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R5

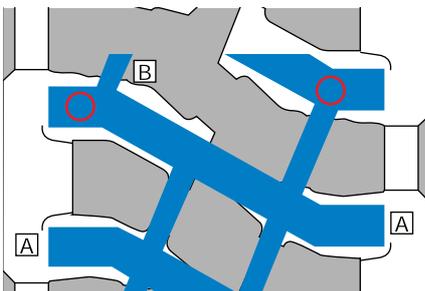


XS

Tiefe
H = 3 mm

Breite
8 - 10 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R4



XML

Tiefe
H = 4 mm

Breite
A = 20 mm
B = 10 - 12 mm

empfohlenes
Nachschneidemesser
R5

 Profilmesspunkte

Hinweis:

Nachschneideempfehlungen zu Profilen, die Sie nicht in dieser Broschüre finden, erhalten Sie beim Michelin Kundenservice.

In Abhängigkeit der Dimensionen kann die Anzahl der Profiltrillen sowie die Profilgestaltung variieren.