

Erfahrungsbericht für die Steyr Signalgruppe:

Ausgangssituation:

Nach 4 Wochen in Tunesien verbrachten wir die letzten Tage im Bereich Cap Bon. In einer Düne am Strand haben wir uns dann kurz festgefahren (nix dramatisches mit Luft raus wäre das locker gegangen) Wie ihr aber wisst ist man halt oftmals zu faul wegen 20 m die Luft abzulassen.

In dieser Situation haben wir dann nach dem Luftablassen unter Vollast die Rückwärtsfahrt angetreten. Genau in dieser Situation ging der Motor aus und sprang nicht mehr an.

Weitere Schritte:

- Tank geprüft – 2/3 voll
- Luftfilter geprüft / o.k.
- Batteriespannung (noch o.k.)

Nächste Schritte:

- Entlüftungsschraube an den Dieselfiltern geöffnet beim Pumpen mit der Handpumpe kommt massiv Luft.
- System entlüftet
- Neuer Startversuch
- Fahrzeug startet immer noch nicht.
Batteriespannung jetzt bei 20 V
- Batterie über 230 V nachgeladen
- Währenddessen: Wechsel Filtereinsatz Separ-Filter
- Filtereinsätze Kraftstofffilter ausgebaut und mit Diesel so gut wie möglich gereinigt.
Feststellung: Kein schmieriger Biofilm, jedoch stark verschmutzt. (Bilder der Filter am Ende des Textes)

Hinweis: Alle Filter wurden vor Abfahrt gewechselt. Auf der gesamten Fahrt haben wir nur an großen Markentankstellen getankt (zwar nicht das Premium sondern Gasoil)

- Dann erneuter Startversuch – ohne Erfolg.
- Batteriespannung wieder am Limit
- Danach kurzer „Hilferuf“ in die Steyr Signal Hilfegruppe:

Kurz danach nochmaliger Startversuch... Auf der letzten Rille sprang der Motor an, lief zunächst sehr sehr unrund erholte sich aber dann.

Herausfahrt aus der Düne gelang (mit 2 Bar Luftdruck) problemlos.
Fahrzeug nun wieder im „sicheren Bereich“.

Als wir gerade dabei waren den Luftdruck wieder aufzufüllen kam bereits der Rückruf von Harald Hübner und das Angebot eine nahegelegene Werkstatt anzufahren deren Chef Harald persönlich kennt. Die 30 km zur Werkstatt schafften wir dann ohne Probleme.

Am Abend kamen noch einige Tipps von Klaus in der Signalgruppe u.a. der Hinweis auf einen möglichen Defekt der Handförderpumpe.

Am Morgen erhielt ich noch einen Rückruf von Stefan (Optimobil). Nach Schilderung der Situation erhielt ich von Stefan die Auskunft, dass aufgrund der Vollastsituation beim Rückwärtsfahren aus der Düne im Kraftstoffsystem vermutlich ein Unterdruck entstanden ist (zu wenig Durchfluss aufgrund zugesetzter Filter) ... Irgendwo kann dann Luft ins System gelangen und der Motor läuft dann nicht mehr...

Feststellungen in der Werkstatt am nächsten Morgen:

- Kraftstofffilter völlig zugesetzt => erneuert
- Handpumpe getauscht (hatte ich noch dabei) vermutliche Undichtigkeit. Hab mir gleich wieder eine neue Handpumpe bestellt: <https://amzn.to/4jSayxw>
- Weiterhin mutmaßliche Undichtigkeit einer Kupferdichtung an der Entlüftungsschraube
- Undichtigkeit an einem Gummischlauch / Ausgang Nebenverbraucher (Standheizung) am SEPAR -Filter
- Alle Zuleitungen im Bereich Kraftstoffpumpe abgebaut, gereinigt und durchgeblasen
- Vorfilter an der Handpumpe (Schnapsglas) ebenfalls stark verschmutzt

Alles wieder zusammengebaut. Belastungstest bei Volllast bergauf auf der Autobahn bis kurz vor rotem Bereich: => Läuft

Learning aus der Situation:

- Zu faul sein zum Luft ablassen war bisher immer doof.
- Auch wenn alle Filter neu sind werde ich mir auf zukünftige Reisen IMMER mindesten 2 Sätze Kraftstofffilter mitnehmen
- Die Handförderpumpe als Ersatz dabei zu haben hat sich ebenfalls bewährt
- Ebenfalls die SEPAR Filter (da hatte ich 2 Sätze dabei)
- Wüstenfahren geht definitiv mehr aufs Material als alles andere!
- Entsprechendes Werkzeug hatten wir natürlich dabei, auch das hat sich bewährt.

Fazit:

Alles noch mal Gut gegangen. Wir werden unsere Fähre am Do ohne Probleme pünktlich erreichen. Eine Wahnsinns Hilfe / Unterstützung war die pfeilschnelle Unterstützung aus der Signalgruppe. Das tat insbesondere dann gut, wenn man da steht uns sagt „Jetzt weiß ich eigentlich nicht mehr was ich noch probieren soll“

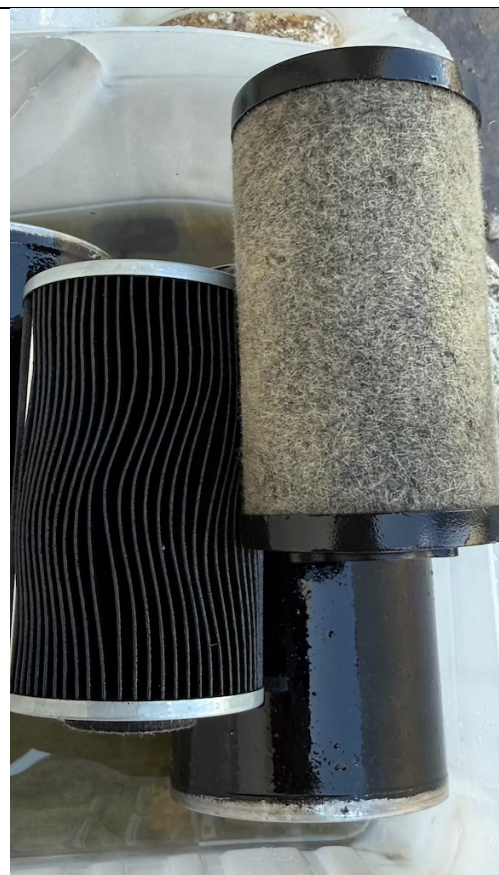
Danke an alle Steyr-Freund
Jürgen & Steffi mit dem
FeuerbaerOnTour



Werkstattchef und 2 Mechaniker @work



Handpumpe Bosch



Kraftstofffilter Steyr



Filter SEPAR – Alt/Neu