

# SKF Mehrzweckfett für einen breiten Anwendungsbereich in Industrie und Kraftfahrzeugtechnik

## LGMT 3

SKF LGMT 3 ist ein mit Lithiumseife angedicktes Fett auf Mineralölbasis. Dieses Premiumfett eignet sich für eine Vielzahl allgemeiner Anwendungsfälle in der Industrie und in Fahrzeugen, in denen das Schmierfett eine gewisse Grundfestigkeit aufweisen muss.

- Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- Hohe Oxidationsbeständigkeit im empfohlenen Temperaturbereich

### Typische Anwendungsfälle

- Lager für Wellendurchmesser >100 mm
- Mitlaufender Lageraußenring
- Senkrechte Welle
- Umgebungstemperaturen kontinuierlich >35 °C
- Propellerwellen
- Landmaschinen
- Radlager für Pkw, Lkw und Auflieger
- Große Elektromotoren



### Erhältliche Gebindegrößen

| Packungsgröße                                         | Kurzzeichen   |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Kartusche 420 ml                                      | LGMT 3.0,4    |
| Dose 0,5 kg                                           | LGMT 3/0.5    |
| Dose 1 kg                                             | LGMT 3/1      |
| Dose 5 kg                                             | LGMT 3/5      |
| Eimer 18 kg                                           | LGMT 3/18     |
| Fass 50 kg                                            | LGMT 3/50     |
| Fass 180 kg                                           | LGMT 3/180    |
| <b>Elektromechanische Schmierstoffverteiler</b>       |               |
| TLMR 101 Reihe 380 ml Nachfüllsatz, einschl. Batterie | LGMT 3/MR380B |
| TLMR 201 Reihe 380 ml Nachfüllsatz                    | LGMT 3/MR380  |



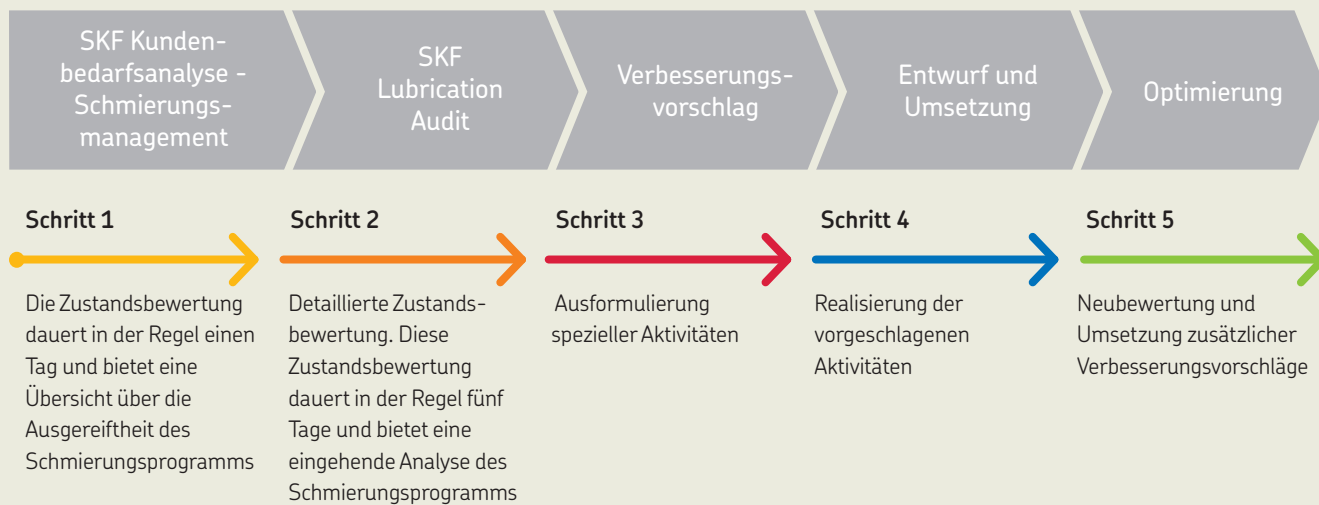
## Technische Daten

| Kurzzeichen                               | LGMT 3/(Gebindegröße) |                                                        |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| DIN 51825 Bezeichnung                     | K3K-30                | Korrosionsschutz                                       |                       |
| Konsistenz (NLGI-Klasse)                  | 3                     | SKF Emcor: – ISO 11007                                 | 0–0                   |
| Dickungsmittel                            | Lithium               | – Wasserausspülprüfung                                 | 0–0                   |
| Farbe                                     | Gelbbraun             | Verhalten gegenüber Wasser                             |                       |
| Grundöl                                   | Mineralöl             | DIN 51 807/1,                                          |                       |
| Temperaturbereich                         | –30 bis +120 °C       | 3 Stunden bei 90 °C                                    | 1 max. <sup>1)</sup>  |
| Tropfpunkt nach DIN ISO 2176              | >180 °C               | Ölabscheidung                                          |                       |
| Kinematische Viskosität des Grundöls      |                       | DIN 51 817,                                            |                       |
| 40 °C, mm²/s                              | 125                   | 7 Tage bei 40 °C, statisch, %                          | 1–3                   |
| 100 °C, mm²/s                             | 12                    | Schmierfähigkeit                                       |                       |
| Walk-Penetration nach DIN ISO 2137        |                       | SKF R2F,                                               |                       |
| 60 Hübe, 10 <sup>-1</sup> mm              | 220–250               | Laufprüfung B bei 120 °C                               | Bestanden             |
| 100 000 Hübe, 10 <sup>-1</sup> mm         | 280 max.              | Kupferkorrosion                                        |                       |
| Mechanische Stabilität                    |                       | DIN 51 811                                             | 2 max. bei 130 °C     |
| Walkstabilität,                           |                       | Wälzlagerfettgebrauchsdauer                            |                       |
| 50 Stunden bei 80 °C, 10 <sup>-1</sup> mm | 295 max.              | SKF R0F-Prüfung Lebensdauer                            |                       |
| SKF V2F-Test                              | 'M'                   | L <sub>50</sub> bei 10.000 min <sup>-1</sup> , Stunden | 1 000 min. bei 130 °C |

<sup>1)</sup> Typischer Wert

## Schmierungsmanagement

So wie das Betriebsmittelmanagement die Instandhaltung um eine wichtige Dimension erweitert, erweitert das Schmierungsmanagement die Schmierungsperspektive. Dieser Ansatz trägt zu einer Verbesserung der Maschinenzuverlässigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Gesamtkosten bei.



[skf.com](http://skf.com) | [mapro.skf.com](http://mapro.skf.com) | [skf.com/lubrication](http://skf.com/lubrication)

® SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2017

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

PUB MP/P8 12053/2 DE · Juni 2017

Bestimmte Aufnahmen mit freundlicher Genehmigung von Shutterstock.com